

# Szczeciński Budżet Obywatelski 2026

## 5. Bezpieczeństwo dla trzech osiedli

### Karta oceny weryfikacji merytorycznej końcowej

**Wydział oceniający:** Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego

---

**1. Czy projekt jest zgodny z przepisami prawa?**

**Tak**

Uwagi:

-

---

**2. Czy projekt stoi w sprzeczności z obowiązującymi w Mieście uchwałami Rady Miasta, zarządzeniami Prezydenta, planami, programami, strategiami oraz innymi dokumentami o charakterze strategicznym i planistycznym?**

**Nie**

Uwagi:

-

---

**3. Czy inwestycja wymaga podjęcia przez Radę Miasta uchwały, o której mowa w art. 18 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym? Jeśli tak, to czy realizacja zadania została już objęta uchwałą?**

**Nie**

Uwagi:

-

---

**4. Czy projekt stoi w sprzeczności z Wieloletnim Programem Rozwoju Szczecina (na podstawie konsultacji Wydziału Zarządzania Projektami)?**

**Nie**

Uwagi:

-

---

**5. Czy projekt stoi w sprzeczności ze Strategią Rozwoju Miasta (na podstawie konsultacji Biura Prezydenta Miasta)?**

**Nie**

Uwagi:

-

---

**6. Czy inwestycja jest już uwzględniona w budżecie Miasta bądź jest zaplanowana na kolejne lata budżetowe w perspektywie dwóch kolejnych lat (na podstawie konsultacji Wydziału Zarządzania Finansami Miasta)?**

**Nie**

Uwagi:

W budżecie 2025 i latach 2026-2027 nie ma możliwości zweryfikowania przez WZFM czy zaplanowano środki na realizację powyższej inwestycji. Wśród zadań inwestycyjnych istnieją programy z wyodrębnionymi działaniami, których szczegółowość i zakres znane są tylko wydziałom merytorycznym lub realizującym daną inwestycję. Dlatego należałoby przeprowadzić weryfikację zakresu powyższej inwestycji z potencjalnymi merytorycznymi wydziałami.

---

**7. Czy zakres projektu uwzględnia – o ile to jest możliwe - wymogi projektowania uniwersalnego lub racjonalnych usprawnień oraz inne wymagania w zakresie dostępności architektonicznej, cyfrowej i informacyjno- komunikacyjnej, o których mowa w szczególności w ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami?**

**Tak**

Uwagi:

-

---

**8. Czy projekt jest możliwy do realizacji w przypadku, gdy dotyczy terenu lub obiektu objętego jedną z form ochrony zabytków (na podstawie konsultacji Biura Miejskiego Konserwatora Zabytków)?**

**Nie dotyczy**

Uwagi:

-

---

**9. Czy projekt jest możliwy do realizacji w przypadku, gdy dotyczy terenu lub obiektu objętego jedną z form ochrony przyrody (na podstawie konsultacji Wydziału Ochrony Środowiska)?**

**Nie dotyczy**

Uwagi:

-

---

**10. Czy weryfikowany projekt koliduje lub ma oddziaływanie na inne inwestycje realizowane/już zrealizowane/planowane przez Miasto?**

**Nie dotyczy**

---

Uwagi:

-

---

**11. Czy inwestycja polega na budowie, nadbudowie, rozbudowie, przebudowie lub remoncie budynku w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane? (Dopuszczalne są wyłącznie rozwiązania, które poprawią dostęp do budynków osobom ze szczególnymi potrzebami.)**

**Nie**

Uwagi:

-

---

**12. Czy projekt polega na zakupie lub wypożyczeniu sprzętu, który będzie wykorzystywany przez inne podmioty niż jednostki miejskie?**

**Nie**

Uwagi:

-

---

**13. Czy projekt polega na wprowadzeniu zmian w rozkładach komunikacji miejskiej?**

**Nie**

Uwagi:

-

---

**14. Czy inwestycja nieinfrastrukturalna może zostać zrealizowana w 2026 roku? (Dotyczy wyłącznie zadań nieinfrastrukturalnych)**

**Nie dotyczy**

Uwagi:

-

---

**15. Czy realizacja inwestycji infrastrukturalnej lub mieszanej może rozpocząć się w roku 2026?**

**Przez rozpoczęcie realizacji inwestycji rozumie się podjęcie prac takich jak: uzgodnienia, prace projektowe, pozyskanie stosownych pozwoleń, zezwoleń, przeprowadzenie procedury wyboru wykonawcy itp (Dotyczy zadań infrastrukturalnych i mieszanych)**

**Tak**

Uwagi:

-

---

**16. Czy zaplanowana inwestycja polega wyłącznie na sporządzeniu planu, koncepcji bądź dokumentacji projektowej?**

**Nie**

Uwagi:

-

---

**17. Czy projekt zakłada wykonanie kompletnej inwestycji lub całości działania, co oznacza, że realizacja projektu nie będzie wymagała niezbędnych uzupełnień, czy kolejnych etapów, bez których mieszkańcy nie będą mogli w pełni korzystać z efektów realizacji projektu złożonego w ramach edycji SBO 2026?**

**Tak**

Uwagi:

-

---

**18. Czy istnieją możliwości techniczne realizacji projektu?**

**Tak**

Uwagi:

-

---

**19. Czy koszty projektu zostały prawidłowo oszacowane?**

**Tak**

Uwagi:

W zakresie doświetlenia, montażu aktywnych znaków D6 oraz kocich oczek ZDiTM opiniuje wskazane przejścia dla pieszych następująco: - przy pętli Klucz Autostrada - koszt dokumentacji 25 tys zł brutto, koszt realizacji 200 tys zł brutto, (do wykonania doświetlenie, aktywne znaki D6 oraz kocie oczka), - przy skrzyżowaniu z ulica Wrzosową - koszt dokumentacji 25 tys zł brutto, koszt realizacji 200 tys zł brutto, (do wykonania doświetlenie, aktywne znaki D6 oraz kocie oczka), - Dmowskiego - Widzewska - koszt dokumentacji 25 tys zł brutto, koszt realizacji 200 tys zł brutto, (do wykonania doświetlenie, aktywne znaki D6 oraz kocie oczka), - Metalowa (52) - koszt dokumentacji 25 tys zł brutto, koszt realizacji 200 tys zł brutto, (do wykonania doświetlenie, aktywne znaki D6 oraz kocie oczka), - Granitowa - Karpia - koszt dokumentacji 25 tys zł brutto, koszt realizacji 200 tys zł brutto, (do wykonania doświetlenie, aktywne znaki D6 oraz kocie oczka), - Granitowa - Złota - koszt dokumentacji 15 tys zł brutto, koszt realizacji 150 tys zł brutto, (do wykonania aktywne znaki D6 oraz kocie oczka), - Batalionów Chłopskich - Grabowa - koszt dokumentacji 25 tys zł brutto, koszt realizacji 200 tys zł brutto, (do wykonania doświetlenie, aktywne znaki D6 oraz kocie oczka), - Batalionów Chłopskich - Kopalniana -

koszt dokumentacji 25 tys zł brutto, koszt realizacji 200 tys zł brutto, (do wykonania doświetlenie, aktywne znaki D6 oraz kocie oczka), - Rondo Ułanów Podolskich - konieczne doświetlenie wszystkich przejść wokół ronda - koszt dokumentacji 60 tys zł brutto, koszt realizacji 600 tys zł brutto, (do wykonania doświetlenie, aktywne znaki D6 oraz kocie oczka), Razem dokumentacja i realizacja: 2,4 mln zł (powyższe nie uwzględnia przesunięcia przejść i przebudowy chodników) Dodatkowo w celu prawidłowego postrzegania pieszych na przejściach należy wykonać takie same instalacje na przejściach dla pieszych nie wymienionych przez autora projektu: - Rymarska - Komety - 225 tys - Rymarska 107 - 225 tys - Rymarska - Sucha - 225 tys - Dmowskiego - Tokarska - 225 tys - Dmowskiego - Mechaniczna - 225 tys - Dmowskiego - Transportowa - 425 tys - Dmowskiego 21 - 225 tys - Metalowa 39 - 225 tys - Batalionów - Łozowa - 225 tys - Batalionów - Sanatoryjna - 225 tys - Metalowa - Walczaka - 165 tys - Metalowa przy pętli Podjuchy - 165 tys - Metalowa przy parkingu - 165 tys - Metalowa - Szklana - 165 tys - Granitowa - Marmurowa - 165 tys - Batalionów - Żołędziowa - 165 tys W związku z powyższym cały projekt negatywnie. Po zmianach uzgodnionych z wnioskodawcą, pozytywnie

---

**20. Proszę wymienić koszty realizacji inwestycji oraz podać łączny, szacunkowy koszt realizacji zadania - nawet jeśli zgadza się on z wyliczeniami autora.**

**(W kosztach muszą być uwzględnione szacunkowe koszty wykonania dokumentacji projektowej oraz koszty oznaczenia rezultatu projektu.)**

| L.p. | Składowe projektu                                    | Koszt brutto     |
|------|------------------------------------------------------|------------------|
| 1    | dokumentacja projektowa                              | 100000 zł        |
| 2    | wykonanie zadania                                    | 400000 zł        |
| 3    | oznakowanie zadania SBO                              | 1500 zł          |
|      | <b>Łączny szacunkowy koszt realizacji projektu :</b> | <b>501500 zł</b> |

---

**21. Czy w kosztach projektu uwzględniono szacunkowe koszty wykonania dokumentacji projektowej, oznaczenia rezultatu projektu oraz inne koszty wskazane przez jednostki podczas weryfikacji, których poniesienie jest niezbędne do zrealizowania inwestycji?**

Tak

Uwagi:

-

---

**22. Czy urealniony w wyniku weryfikacji szacunkowy koszt projektu mieści się w kwocie przeznaczonej dla odpowiedniego obszaru lokalnego w kategorii lokalnej lub w kategorii ogólnomiejskiej?**

Tak

Uwagi:

-

---

**23. Czy zrealizowany projekt będzie generował koszty w kolejnych latach?**

**Jeśli tak, proszę je oszacować.**

Nie

Uwagi:

-

---

**24. Czy inwestycja spełnia wymóg gospodarności, co oznacza, że po jej zrealizowaniu koszty funkcjonowania i utrzymania nie będą niewspółmiernie wysokie w stosunku do wartości kosztorysowej projektu?**

Tak

Uwagi:

-

---

**25. Czy projekt spełnia wymogi ogólnodostępności i nieodpłatności?**

**Tak**

Uwagi:

-

---

**26. Czy jednostka wiodąca dokonywała modyfikacji projektu w uzgodnieniu z autorem projektu?**

**Tak**

Uwagi:

Zmniejszono zakres i koszty

---

**27. Czy jednostka wiodąca wystąpiła o konsultację projektu do innych jednostek?**

**W przypadku pozytywnej odpowiedzi należy opisać szczegóły konsultacji.**

**Tak**

Uwagi:

WGK UM

---

**28. Dodatkowe informacje mogące mieć znaczenie przy decyzji o dopuszczeniu projektu pod głosowanie mieszkańców Szczecina.**

-

---

**29. Czy w odniesieniu do powyższych informacji projekt jest możliwy do realizacji i może być skierowany pod głosowanie mieszkańców Szczecina?**

**Tak**

Uwagi:

-