

Szczeciński Budżet Obywatelski 2026

29. Spójne trasy rowerowe dla Szczecina. Rowerem na Dziewoklicz.

Karta oceny weryfikacji merytorycznej wstępnej

Wydział oceniający: Wydział Architektury I Budownictwa

1. Czy projekt jest zgodny z planem ogólnym Miasta / miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego?

Tak

Uwagi:

Wnioskowana trasa ścieżki rowerowej przebiega przez tereny elementarne: Z.N.5018.KD.G MPZP "Pomorzany - Florian Krygiera" (o przeznaczeniu: droga publiczna - ulica główna), Z.N.2024.KD.G MPZP "Pomorzany - Nad Odrą" (o przeznaczeniu: droga publiczna - ulica główna), S.M.6018.KD.G MPZP "Międzyodrze - Dziewoklicz" (o przeznaczeniu: droga publiczna - ulica główna) oraz S.M.6020.KD.L MPZP "Międzyodrze - Dziewoklicz" (o przeznaczeniu: droga publiczna - ulica lokalna)

2. Czy projekt wymaga wydania decyzji o warunkach zabudowy (np. w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla danej nieruchomości)?

Nie

Uwagi:

-

3. Czy w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla danej nieruchomości projekt jest możliwy do wykonania na podstawie decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu?

Nie dotyczy

Uwagi:

-

4. Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać zrealizowany we wskazanej lokalizacji?

Tak

Uwagi:

-

5. Inne informacje mogące mieć znaczenie dla realizacji projektu.

W przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub prowadzonej zmiany wymagana konsultacja Biura Planowania Przestrzennego Miasta.

Ścieżka rowerowa w granicach pasa drogowego drogi krajowej - organem właściwym jest Wojewoda Zachodniopomorski