

Szczeciński Budżet Obywatelski 2026

8. STRUGA - poprawa infrastruktury pieszo-rowerowej oraz ZIELEŃ

Karta oceny weryfikacji merytorycznej wstępnej

Wydział oceniający: Wydział Architektury I Budownictwa

1. Czy projekt jest zgodny z planem ogólnym Miasta / miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego?

Tak

Uwagi:

planowane roboty w granicach pasów drogowych ulic Struga, Łubinowej, Wiosennej objęte planami

2. Czy projekt wymaga wydania decyzji o warunkach zabudowy (np. w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla danej nieruchomości)?

Nie dotyczy

Uwagi:

-

3. Czy w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla danej nieruchomości projekt jest możliwy do wykonania na podstawie decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu?

Nie dotyczy

Uwagi:

-

4. Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać zrealizowany we wskazanej lokalizacji?

Tak

Uwagi:

-

5. Inne informacje mogące mieć znaczenie dla realizacji projektu.

W przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub prowadzonej zmiany wymagana konsultacja Biura Planowania Przestrzennego Miasta.

realizacja wiat nad stacją roweru , budowa chodników , przebudowa ścieżki rowerowej jako przebudowa dróg - wymaga zgłoszenia , w granicach drogi krajowej - do Wojewody, zieleń towarzysząca nie podlega przepisom prawa budowlanego