

Szczeciński Budżet Obywatelski 2026

61. Estetyczna Wiosny Ludów - Budowa miejsc parkingowych i zabezpieczenie chodników

Karta oceny weryfikacji merytorycznej końcowej

Wydział oceniający: Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego

1. Czy projekt jest zgodny z przepisami prawa?

Tak

Uwagi:

-

2. Czy projekt stoi w sprzeczności z obowiązującymi w Mieście uchwałami Rady Miasta, zarządzeniami Prezydenta, planami, programami, strategiami oraz innymi dokumentami o charakterze strategicznym i planistycznym?

Nie

Uwagi:

-

3. Czy inwestycja wymaga podjęcia przez Radę Miasta uchwały, o której mowa w art. 18 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym? Jeśli tak, to czy realizacja zadania została już objęta uchwałą?

Nie

Uwagi:

-

4. Czy projekt stoi w sprzeczności z Wieloletnim Programem Rozwoju Szczecina (na podstawie konsultacji Wydziału Zarządzania Projektami)?

Nie

Uwagi:

-

5. Czy projekt stoi w sprzeczności ze Strategią Rozwoju Miasta (na podstawie konsultacji Biura Prezydenta Miasta)?

Nie

Uwagi:

-

6. Czy inwestycja jest już uwzględniona w budżecie Miasta bądź jest zaplanowana na kolejne lata budżetowe w perspektywie dwóch kolejnych lat (na podstawie konsultacji Wydziału Zarządzania Finansami Miasta)?

Nie

Uwagi:

W budżecie Miasta na 2025 rok zaplanowane jest opracowanie dokumentacji dla działania "Przebudowa ul. Wiosny Ludów na odcinku od ul. Chopina do ul. Zdrojowej" realizowanego w ramach zadania "Program budowy i przebudowy ulic". Do sprawdzenia ewentualne powiązanie obu inwestycji.

7. Czy zakres projektu uwzględnia – o ile to jest możliwe - wymogi projektowania uniwersalnego lub racjonalnych usprawnień oraz inne wymagania w zakresie dostępności architektonicznej, cyfrowej i informacyjno- komunikacyjnej, o których mowa w szczególności w ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami?

Tak

Uwagi:

-

8. Czy projekt jest możliwy do realizacji w przypadku, gdy dotyczy terenu lub obiektu objętego jedną z form ochrony zabytków (na podstawie konsultacji Biura Miejskiego Konserwatora Zabytków)?

Nie dotyczy

Uwagi:

-

9. Czy projekt jest możliwy do realizacji w przypadku, gdy dotyczy terenu lub obiektu objętego jedną z form ochrony przyrody (na podstawie konsultacji Wydziału Ochrony Środowiska)?

Nie dotyczy

Uwagi:

-

10. Czy weryfikowany projekt koliduje lub ma oddziaływanie na inne inwestycje realizowane/już zrealizowane/planowane przez Miasto?

Nie dotyczy

Uwagi:

-

11. Czy inwestycja polega na budowie, nadbudowie, rozbudowie, przebudowie lub remoncie budynku w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane? (Dopuszczalne są wyłącznie rozwiązania, które poprawią dostęp do budynków osobom ze szczególnymi potrzebami.)

Nie

Uwagi:

-

12. Czy projekt polega na zakupie lub wypożyczeniu sprzętu, który będzie wykorzystywany przez inne podmioty niż jednostki miejskie?

Nie

Uwagi:

-

13. Czy projekt polega na wprowadzeniu zmian w rozkładach komunikacji miejskiej?

Nie

Uwagi:

-

14. Czy inwestycja nieinfrastrukturalna może zostać zrealizowana w 2026 roku? (Dotyczy wyłącznie zadań nieinfrastrukturalnych)

Nie dotyczy

Uwagi:

-

15. Czy realizacja inwestycji infrastrukturalnej lub mieszanej może rozpocząć się w roku 2026?

Przez rozpoczęcie realizacji inwestycji rozumie się podjęcie prac takich jak: uzgodnienia, prace projektowe, pozyskanie stosownych pozwoleń, zezwoleń, przeprowadzenie procedury wyboru wykonawcy itp (Dotyczy zadań infrastrukturalnych i mieszanych)

Tak

Uwagi:

-

16. Czy zaplanowana inwestycja polega wyłącznie na sporządzeniu planu, koncepcji bądź dokumentacji projektowej?

Nie

Uwagi:

-

17. Czy projekt zakłada wykonanie kompletnej inwestycji lub całości działania, co oznacza, że realizacja projektu nie będzie wymagała niezbędnych uzupełnień, czy kolejnych etapów, bez których mieszkańcy nie będą mogli w pełni korzystać z efektów realizacji projektu złożonego w ramach edycji SBO 2026?

Tak

Uwagi:

-

18. Czy istnieją możliwości techniczne realizacji projektu?

Nie

Uwagi:

-

19. Czy koszty projektu zostały prawidłowo oszacowane?

Nie dotyczy

Uwagi:

-

20. Proszę wymienić koszty realizacji inwestycji oraz podać łączny, szacunkowy koszt realizacji zadania - nawet jeśli zgadza się on z wyliczeniami autora.

(W kosztach muszą być uwzględnione szacunkowe koszty wykonania dokumentacji projektowej oraz koszty oznaczenia rezultatu projektu.)

L.p.	Składowe projektu	Koszt brutto
	Łączny szacunkowy koszt realizacji projektu :	0 zł

21. Czy w kosztach projektu uwzględniono szacunkowe koszty wykonania dokumentacji projektowej, oznaczenia rezultatu projektu oraz inne koszty wskazane przez jednostki podczas weryfikacji, których poniesienie jest niezbędne do zrealizowania inwestycji?

Nie dotyczy

Uwagi:

-

22. Czy urealniony w wyniku weryfikacji szacunkowy koszt projektu mieści się w kwocie przeznaczonej dla odpowiedniego obszaru lokalnego w kategorii lokalnej lub w kategorii ogólnomiejskiej?

Nie dotyczy

Uwagi:

-

23. Czy zrealizowany projekt będzie generował koszty w kolejnych latach?

Jeśli tak, proszę je oszacować.

Tak

Uwagi:

-

24. Czy inwestycja spełnia wymóg gospodarności, co oznacza, że po jej zrealizowaniu koszty funkcjonowania i utrzymania nie będą niewspółmiernie wysokie w stosunku do wartości kosztorysowej projektu?

Nie dotyczy

Uwagi:

-

25. Czy projekt spełnia wymogi ogólnodostępności i nieodpłatności?

Tak

Uwagi:

-

26. Czy jednostka wiodąca dokonywała modyfikacji projektu w uzgodnieniu z autorem projektu?

Nie

Uwagi:

-

27. Czy jednostka wiodąca wystąpiła o konsultację projektu do innych jednostek?

W przypadku pozytywnej odpowiedzi należy opisać szczegóły konsultacji.

Nie

Uwagi:

-

28. Dodatkowe informacje mogące mieć znaczenie przy decyzji o dopuszczeniu projektu pod głosowanie mieszkańców Szczecina.

Budowa prostokątnych miejsc postojowych po północnej stronie od miejsc postojowych Taxi do budynku Wiosny Ludów 93 spowoduje kolizję z istniejącym drzewostanem z uwagi na budowę zatoki postojowej wraz z chodnikiem łączącym te zatoki z istniejącym chodnikiem po północnej stronie oraz od strony ścieżki rowerowej która będzie musiała zostać wybudowana przy krawędzi chodnika - bezpośrednie zbliżenie ścieżki rowerowej z bryłą korzeniową drzew. Ponadto połączenie nowego przebiegu drogi rowerowej przy istniejącym chodniku z drogą rowerową przy pawilonach będzie musiało zostać wykonane zgodnie z przepisami i w taki sposób rozwiązane aby geometryczny przebieg drogi rowerowej nie powodował niebezpieczeństwa co może okazać się, że bilans nowych miejsc postojowych może być mniejszy niż zakładano. 1. Przebieg obecnych ciągów pieszych uniemożliwia otrzymanie oczekiwanych efektów jakie przyświecają autorowi projektu. 2. Założenia wynikające z pomysłu zadania wymagają kompleksowej przebudowy ulicy, z ujęciem wszystkich elementów związanych z prowadzeniem ruchu drogowego: pieszego, kołowego z możliwością wyznaczenia miejsc postojowych. Budowa równoległych miejsc postojowych wraz z niezbędnym chodnikiem spowoduje bezpośrednią kolizję z bryłą korzeniową drzew - bliskie zbliżenie konstrukcji chodnika przy dniu drzew. Likwidowana ścieżka rowerowa będzie musiała zostać odbudowana przy istniejącym chodniku co też spowoduje kolizję z bryłą korzeniową. Rozwiązania geometryczne ścieżki rowerowej przy pawilonach będzie musiało zostać wykonane analogicznie jak przy budowie miejsc do parkowania prostokątnego. Ponadto część chodnika na ul. Wiosny Ludów jest położona na terenie spółdzielni co może też wpłynąć na to, że w przypadku przebudowy chodnika przy pawilonach od strony północnej będzie konieczność uzyskania prawa do dysponowania od spółdzielni mieszkaniowej. Istniejący chodnik w swoim śladzie należy postawić w swoim przebiegu z uwagi na nieuregulowany stan do czasu czasu wprowadzenia na tym obszarze miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Istniejąca szerokość pasa drogowego ul. Wiosny Ludów uniemożliwia uniknięcie kolizji z drzewami.

29. Czy w odniesieniu do powyższych informacji projekt jest możliwy do realizacji i może być skierowany pod głosowanie mieszkańców Szczecina?

Nie

Uwagi:

-