

Szczeciński Budżet Obywatelski 2026

8. Spójne trasy rowerowe dla Szczecina. Chopina.

Karta oceny weryfikacji merytorycznej wstępnej

Wydział oceniający: Wydział Architektury I Budownictwa

1. Czy projekt jest zgodny z planem ogólnym Miasta / miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego?

Tak

Uwagi:

działka nr 5/1 obręb 2036 - Uchwała Rady Miasta Szczecin Nr XIX/545/12 z dnia 4 czerwca 2012 r. w sprawie Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu „Arkońskie – Niemierzyn – Chopina” w Szczecinie, Z.A.4023.KD.G: droga publiczna – ulica główna; dwukierunkowa ścieżka rowerowa zlokalizowana poza jezdnią – tylko w odcinku od ul. Wszystkich Świętych. część działki nr 132 obręb 2034, która jest objęta projektem – brak planu. działki nr 4/4, 7/6, 8/16 obręb 2035 – brak planu.

2. Czy projekt wymaga wydania decyzji o warunkach zabudowy (np. w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla danej nieruchomości)?

Tak

Uwagi:

część działki nr 132 obręb 2034, która jest objęta projektem – brak planu. działki nr 4/4, 7/6, 8/16 obręb 2035 – brak planu.

3. Czy w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla danej nieruchomości projekt jest możliwy do wykonania na podstawie decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu?

Tak

Uwagi:

Działki nie objęte miejscowym planem zagospodarowania, stanowią pasy drogowe istniejące, fragmentarycznie obejmują już istniejące ścieżki rowerowe i tereny zadrzewione. Zadanie może być projektowane z uszanowaniem w miarę możliwości istniejących drzew.

4. Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać zrealizowany we wskazanej lokalizacji?

Tak

Uwagi:

Zadanie może być projektowane z uszanowaniem w miarę możliwości istniejących drzew.

5. Inne informacje mogące mieć znaczenie dla realizacji projektu.

W przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub prowadzonej zmiany wymagana konsultacja Biura Planowania Przestrzennego Miasta.

-