

Szczeciński Budżet Obywatelski 2026

100. Bezpieczna droga do szkoły - poprawa bezpieczeństwa na ul. Sławomira, ul. Dubois i ul. Szarotki

Karta oceny weryfikacji merytorycznej końcowej

Wydział oceniający: Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego

1. Czy projekt jest zgodny z przepisami prawa?

Tak

Uwagi:

-

2. Czy projekt stoi w sprzeczności z obowiązującymi w Mieście uchwałami Rady Miasta, zarządzeniami Prezydenta, planami, programami, strategiami oraz innymi dokumentami o charakterze strategicznym i planistycznym?

Nie

Uwagi:

-

3. Czy inwestycja wymaga podjęcia przez Radę Miasta uchwały, o której mowa w art. 18 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym? Jeśli tak, to czy realizacja zadania została już objęta uchwałą?

Nie

Uwagi:

-

4. Czy projekt stoi w sprzeczności z Wieloletnim Programem Rozwoju Szczecina (na podstawie konsultacji Wydziału Zarządzania Projektami)?

Nie

Uwagi:

-

5. Czy projekt stoi w sprzeczności ze Strategią Rozwoju Miasta (na podstawie konsultacji Biura Prezydenta Miasta)?

Nie

Uwagi:

-

6. Czy inwestycja jest już uwzględniona w budżecie Miasta bądź jest zaplanowana na kolejne lata budżetowe w perspektywie dwóch kolejnych lat (na podstawie konsultacji Wydziału Zarządzania Finansami Miasta)?

Nie

Uwagi:

bez uwag

7. Czy zakres projektu uwzględnia – o ile to jest możliwe - wymogi projektowania uniwersalnego lub

racjonalnych usprawnień oraz inne wymagania w zakresie dostępności architektonicznej, cyfrowej i informacyjno- komunikacyjnej, o których mowa w szczególności w ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami?

Nie dotyczy

Uwagi:

-

8. Czy projekt jest możliwy do realizacji w przypadku, gdy dotyczy terenu lub obiektu objętego jedną z form ochrony zabytków (na podstawie konsultacji Biura Miejskiego Konserwatora Zabytków)?

Nie dotyczy

Uwagi:

-

9. Czy projekt jest możliwy do realizacji w przypadku, gdy dotyczy terenu lub obiektu objętego jedną z form ochrony przyrody (na podstawie konsultacji Wydziału Ochrony Środowiska)?

Nie dotyczy

Uwagi:

-

10. Czy weryfikowany projekt koliduje lub ma oddziaływanie na inne inwestycje realizowane/już zrealizowane/planowane przez Miasto?

Nie dotyczy

Uwagi:

-

11. Czy inwestycja polega na budowie, nadbudowie, rozbudowie, przebudowie lub remoncie budynku w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane? (Dopuszczalne są wyłącznie rozwiązania, które poprawią dostęp do budynków osobom ze szczególnymi potrzebami.)

Nie

Uwagi:

-

12. Czy projekt polega na zakupie lub wypożyczeniu sprzętu, który będzie wykorzystywany przez inne podmioty niż jednostki miejskie?

Nie

Uwagi:

-

13. Czy projekt polega na wprowadzeniu zmian w rozkładach komunikacji miejskiej?

Nie

Uwagi:

-

14. Czy inwestycja nieinfrastrukturalna może zostać zrealizowana w 2026 roku? (Dotyczy wyłącznie zadań

nieinfrastrukturalnych)

Nie dotyczy

Uwagi:

-

15. Czy realizacja inwestycji infrastrukturalnej lub mieszanej może rozpocząć się w roku 2026?

Przez rozpoczęcie realizacji inwestycji rozumie się podjęcie prac takich jak: uzgodnienia, prace projektowe, pozyskanie stosownych pozwoleń, zezwoleń, przeprowadzenie procedury wyboru wykonawcy itp (Dotyczy zadań infrastrukturalnych i mieszanych)

Tak

Uwagi:

-

16. Czy zaplanowana inwestycja polega wyłącznie na sporządzeniu planu, koncepcji bądź dokumentacji projektowej?

Nie

Uwagi:

-

17. Czy projekt zakłada wykonanie kompletnej inwestycji lub całości działania, co oznacza, że realizacja projektu nie będzie wymagała niezbędnych uzupełnień, czy kolejnych etapów, bez których mieszkańcy nie będą mogli w pełni korzystać z efektów realizacji projektu złożonego w ramach edycji SBO 2026?

Tak

Uwagi:

-

18. Czy istnieją możliwości techniczne realizacji projektu?

Tak

Uwagi:

-

19. Czy koszty projektu zostały prawidłowo oszacowane?

Nie

Uwagi:

Oznakowanie poziome SOR: - Grubowarstwowe gładkie 86,10zł/m2, - Cienkowarstwowe – 45zł/m2. Oznakowanie pionowe SOR: Znak pionowy + słupek - cena za komplet od 772,60 zł do 1 322,60 zł słupek blokujący 1600 zł Projekt organizacji ruchu wykaże jakie oznakowanie i w jakiej ilości będzie niezbędne

20. Proszę wymienić koszty realizacji inwestycji oraz podać łączny, szacunkowy koszt realizacji zadania - nawet jeśli zgadza się on z wyliczeniami autora.

(W kosztach muszą być uwzględnione szacunkowe koszty wykonania dokumentacji projektowej oraz koszty oznaczenia rezultatu projektu.)

L.p.	Składowe projektu	Koszt brutto
1	dokumentacja	110000 zł
2	16 donic	608000 zł

	Łączny szacunkowy koszt realizacji projektu :	718000 zł
--	--	-----------

21. Czy w kosztach projektu uwzględniono szacunkowe koszty wykonania dokumentacji projektowej, oznaczenia rezultatu projektu oraz inne koszty wskazane przez jednostki podczas weryfikacji, których poniesienie jest niezbędne do zrealizowania inwestycji?

Tak

Uwagi:

-

22. Czy urealniony w wyniku weryfikacji szacunkowy koszt projektu mieści się w kwocie przeznaczonej dla odpowiedniego obszaru lokalnego w kategorii lokalnej lub w kategorii ogólnomiejskiej?

Tak

Uwagi:

-

23. Czy zrealizowany projekt będzie generował koszty w kolejnych latach?

Jeśli tak, proszę je oszacować.

Tak

Uwagi:

koszty pielęgnacji rocznej zieleni: 51200 zł, koszty pielęgnacji drzewa w donicy na rok 3200 zł

24. Czy inwestycja spełnia wymóg gospodarności, co oznacza, że po jej zrealizowaniu koszty funkcjonowania i utrzymania nie będą niewspółmiernie wysokie w stosunku do wartości kosztorysowej projektu?

Tak

Uwagi:

-

25. Czy projekt spełnia wymogi ogólnodostępności i nieodpłatności?

Tak

Uwagi:

-

26. Czy jednostka wiodąca dokonywała modyfikacji projektu w uzgodnieniu z autorem projektu?

Nie

Uwagi:

-

27. Czy jednostka wiodąca wystąpiła o konsultację projektu do innych jednostek?

W przypadku pozytywnej odpowiedzi należy opisać szczegóły konsultacji.

Tak

Uwagi:

WGK w zakresie zmian w stałej organizacji ruchu

28. Dodatkowe informacje mogące mieć znaczenie przy decyzji o dopuszczeniu projektu pod głosowanie mieszkańców Szczecina.

1. W ciągu ul. Sławomira obowiązuje organizacja ruchu zatwierdzona projektem SOR z 2021r. Projekt uzyskał wymagane opinie Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Szczecinie oraz Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego. Na bieżąco aktualizowane były również zmiany w zakresie montażu słupów blokujących w miejscach niewralgicznych. Na całym odcinku ulicy obowiązuje ograniczona prędkość do 30 km/h. Brak wyznaczonych przejść dla pieszych umożliwia przekraczanie jezdni w każdym przekroju przy zachowaniu podstawowych zasad własnego bezpieczeństwa. Na uwagę zasługuje fakt, że pieszy przekraczający jezdnię w przypadku przejścia wyznaczonego zobowiązany jest z niego korzystać, tym samym przekraczając jezdnię w innym miejscu mając przejście w odległości do 100 m naraża się na konsekwencje karne. Brak podstaw do zmian w organizacji ruchu polegających na wprowadzeniu oznakowanych przejść dla pieszych. 2. Lokalizacja donic z kwiatami w przestrzeni pasa drogowego może mieć swoje uzasadnienie w miejscach nie powodujących zagrożenia i utrudniania w poruszaniu się zarówno pojazdów kołowych, jak i pieszych. Ponadto na uwagę zasługuje fakt ich późniejszego utrzymania. Szczegóły dotyczące dokładnej lokalizacji mogłyby się odbyć dopiero na etapie przygotowywania dokumentacji projektowej dla zadania. 3. Lokalizacja progów zwalniających w przestrzeni pasów drogowych musi uwzględniać szereg czynników, w tym sposób zagospodarowania terenów przyległych, w przypadku ul. Sławomira jest to ścisła zabudowa, a w przypadku ulicy Dubois również znaczenie komunikacyjne w układzie drogowym miasta. Analizując dostępne dane dotyczące wypadków za ostatnie trzy lata brak jest podstaw do rozważenia zastosowania tego typu elementów czy to w ciągu ul. Dubois, jak i Sławomira. 4. Stojaki rowerowe mogą stanowić elementy fizycznie przeciwdziałające parkowaniu pojazdów dwuśladowych, jednocześnie przyczyniając się do zwiększenia znaczenia komunikacji rowerowej. Ich lokalizacja nie może przyczyniać się powstawania sytuacji zagrożenia i utrudniania ruchu pojazdów i pieszych. Dokładna lokalizacja do określenia na późniejszych etapach opracowanej dokumentacji projektowej. Ostateczna ocena dla zadania wynika z braku podstaw do wprowadzenia zmian w organizacji ruchu w postaci progów zwalniających i przejść dla pieszych.

29. Czy w odniesieniu do powyższych informacji projekt jest możliwy do realizacji i może być skierowany pod głosowanie mieszkańców Szczecina?

Nie

Uwagi:

Brak podstaw do wprowadzenia zmian w organizacji ruchu w postaci progów zwalniających i przejść dla pieszych. Ulica objęta strefą "30" Oraz zgodnie z opinią Zarządzającego Ruchem WGK