

Szczeciński Budżet Obywatelski 2026

10. Aleja pieszo-rowerowa

Karta oceny weryfikacji merytorycznej końcowej

Wydział oceniający: Zakład Usług Komunalnych

1. Czy projekt jest zgodny z przepisami prawa?

Tak

Uwagi:

-

2. Czy projekt stoi w sprzeczności z obowiązującymi w Mieście uchwałami Rady Miasta, zarządzeniami Prezydenta, planami, programami, strategiami oraz innymi dokumentami o charakterze strategicznym i planistycznym?

Nie

Uwagi:

-

3. Czy inwestycja wymaga podjęcia przez Radę Miasta uchwały, o której mowa w art. 18 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym? Jeśli tak, to czy realizacja zadania została już objęta uchwałą?

Nie

Uwagi:

-

4. Czy projekt stoi w sprzeczności z Wieloletnim Programem Rozwoju Szczecina (na podstawie konsultacji Wydziału Zarządzania Projektami)?

Uwagi:

-

5. Czy projekt stoi w sprzeczności ze Strategią Rozwoju Miasta (na podstawie konsultacji Biura Prezydenta Miasta)?

Nie

Uwagi:

-

6. Czy inwestycja jest już uwzględniona w budżecie Miasta bądź jest zaplanowana na kolejne lata budżetowe w perspektywie dwóch kolejnych lat (na podstawie konsultacji Wydziału Zarządzania Finansami Miasta)?

Nie

Uwagi:

brak

7. Czy zakres projektu uwzględnia – o ile to jest możliwe - wymogi projektowania uniwersalnego lub racjonalnych usprawnień oraz inne wymagania w zakresie dostępności architektonicznej, cyfrowej i informacyjno- komunikacyjnej, o których mowa w szczególności w ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o

zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami?

Tak

Uwagi:

-

8. Czy projekt jest możliwy do realizacji w przypadku, gdy dotyczy terenu lub obiektu objętego jedną z form ochrony zabytków (na podstawie konsultacji Biura Miejskiego Konserwatora Zabytków)?

Nie dotyczy

Uwagi:

-

9. Czy projekt jest możliwy do realizacji w przypadku, gdy dotyczy terenu lub obiektu objętego jedną z form ochrony przyrody (na podstawie konsultacji Wydziału Ochrony Środowiska)?

Nie dotyczy

Uwagi:

-

10. Czy weryfikowany projekt koliduje lub ma oddziaływanie na inne inwestycje realizowane/już zrealizowane/planowane przez Miasto?

Nie dotyczy

Uwagi:

zgodnie z Wieloletnim Programem Rozwoju Szczecina na lata 2025-2029 (Uchwała nr XI/234/25 Rady Miasta Szczecin z dnia 23.04.2025r. w sprawie zmiany Wieloletniego Programu Rozwoju Szczecina na lata 2025-2029), na terenie będącym przedmiotem opiniowania WIM nie planuje przedsięwziąć inwestycyjnych, ani modernizacji infrastruktury technicznej oraz nie jest dysponentem środków zadań na terenie będącym przedmiotem opiniowania

11. Czy inwestycja polega na budowie, nadbudowie, rozbudowie, przebudowie lub remoncie budynku w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane? (Dopuszczalne są wyłącznie rozwiązania, które poprawią dostęp do budynków osobom ze szczególnymi potrzebami.)

Nie dotyczy

Uwagi:

-

12. Czy projekt polega na zakupie lub wypożyczeniu sprzętu, który będzie wykorzystywany przez inne podmioty niż jednostki miejskie?

Nie dotyczy

Uwagi:

-

13. Czy projekt polega na wprowadzeniu zmian w rozkładach komunikacji miejskiej?

Nie dotyczy

Uwagi:

-

14. Czy inwestycja nieinfrastrukturalna może zostać zrealizowana w 2026 roku? (Dotyczy wyłącznie zadań nieinfrastrukturalnych)

Nie dotyczy

Uwagi:

-

15. Czy realizacja inwestycji infrastrukturalnej lub mieszanej może rozpocząć się w roku 2026?

Przez rozpoczęcie realizacji inwestycji rozumie się podjęcie prac takich jak: uzgodnienia, prace projektowe, pozyskanie stosownych pozwoleń, zezwoleń, przeprowadzenie procedury wyboru wykonawcy itp (Dotyczy zadań infrastrukturalnych i mieszanych)

Tak

Uwagi:

-

16. Czy zaplanowana inwestycja polega wyłącznie na sporządzeniu planu, koncepcji bądź dokumentacji projektowej?

Nie

Uwagi:

-

17. Czy projekt zakłada wykonanie kompletnej inwestycji lub całości działania, co oznacza, że realizacja projektu nie będzie wymagała niezbędnych uzupełnień, czy kolejnych etapów, bez których mieszkańcy nie będą mogli w pełni korzystać z efektów realizacji projektu złożonego w ramach edycji SBO 2026?

Tak

Uwagi:

-

18. Czy istnieją możliwości techniczne realizacji projektu?

Tak

Uwagi:

-

19. Czy koszty projektu zostały prawidłowo oszacowane?

Tak

Uwagi:

-

20. Proszę wymienić koszty realizacji inwestycji oraz podać łączny, szacunkowy koszt realizacji zadania - nawet jeśli zgadza się on z wyliczeniami autora.

(W kosztach muszą być uwzględnione szacunkowe koszty wykonania dokumentacji projektowej oraz koszty oznaczenia rezultatu projektu.)

L.p.	Składowe projektu	Koszt brutto
1	Dokumentacja projektowa, nadzór	120000 zł
2	Wykonanie ścieżki żwirowej (5m;450m)	1800000 zł

3	Nasadenia nowych drzew, uporządkowanie pozostałych drzew, mała architektura	726600 zł
	Łączny szacunkowy koszt realizacji projektu :	2646600 zł

21. Czy w kosztach projektu uwzględniono szacunkowe koszty wykonania dokumentacji projektowej, oznaczenia rezultatu projektu oraz inne koszty wskazane przez jednostki podczas weryfikacji, których poniesienie jest niezbędne do zrealizowania inwestycji?

Tak

Uwagi:

-

22. Czy urealniony w wyniku weryfikacji szacunkowy koszt projektu mieści się w kwocie przeznaczonej dla odpowiedniego obszaru lokalnego w kategorii lokalnej lub w kategorii ogólnomiejskiej?

Tak

Uwagi:

-

23. Czy zrealizowany projekt będzie generował koszty w kolejnych latach?

Jeśli tak, proszę je oszacować.

Tak

Uwagi:

100 000 zł

24. Czy inwestycja spełnia wymóg gospodarności, co oznacza, że po jej zrealizowaniu koszty funkcjonowania i utrzymania nie będą niewspółmiernie wysokie w stosunku do wartości kosztorysowej projektu?

Tak

Uwagi:

-

25. Czy projekt spełnia wymogi ogólnodostępności i nieodpłatności?

Tak

Uwagi:

-

26. Czy jednostka wiodąca dokonywała modyfikacji projektu w uzgodnieniu z autorem projektu?

Tak

Uwagi:

Zmiana kosztorysu.

27. Czy jednostka wiodąca wystąpiła o konsultację projektu do innych jednostek?

W przypadku pozytywnej odpowiedzi należy opisać szczegóły konsultacji.

Tak

Uwagi:

Opinia BOM: Zgodnie z zapisami mpzp, teren elementarny: 1) D.M.3031.KDW.R przeznaczony jest pod drogę rowerową, obowiązuje przekrój: dwukierunkowa ścieżka rowerowa o szer. min. 2 m, ciąg pieszy o szer. min. 3 m, wzdłuż granicy z terenem elementarnym D.M.3005.U.P. obowiązuje wprowadzenie szpaleru drzew, 2) D.M. 3007.KD.D przeznaczony jest pod drogę publiczną, ulicę dojazdową, obowiązuje przekrój: jedna jezdnia o dwóch pasach ruchu, min. jednostronny chodnik, dwukierunkowa ścieżka rowerowa. BOM rekomenduje realizację zadania na ww. terenach elementarnych z uwzględnieniem obowiązku wprowadzenia szpaleru drzew wzdłuż granicy z terenem elementarnym D.M.3005.U.P. oraz kontynuacją tego szpaleru wzdłuż granicy z terenem elementarnym D.M.3006.U.P. i D.M.3002.U.P. Przy realizacji zadania należy uwzględnić konieczność opracowania i uzgodnienia z BOM dokumentacji projektowej zgodnej z Zarządzeniem Nr 140/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 23 marca 2021 r. w sprawie Standardów utrzymania, ochrony i rozwoju terenów zieleni Miasta Szczecin oraz obowiązków służących ich wdrożeniu, z późn. zm. oraz przeprowadzenie zabiegów pielęgnacyjnych na drzewach w celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników, zabezpieczenie zieleni w trakcie budowy, stosowanie rozwiązań minimalizujących wpływ robót budowlanych na drzewostan, zapewnienie nadzoru dendrologicznego nad realizacją robót budowlanych. Zadanie należy realizować zgodnie z przyjętą przez Miasto polityką zrównoważonego gospodarowania istniejącymi zasobami zieleni (ograniczenie wycinek do niezbędnego minimum, wykonanie nasadzeń wyrównujących w liczbie wynikającej ze Standardów utrzymania, ochrony i rozwoju terenów zieleni Miasta Szczecin w przypadku braku możliwości zachowania drzew w procesie inwestycyjnym, zwiększenie masy zieleni poprzez wykonanie dodatkowych nasadzeń) oraz gospodarowania wodami opadowymi (np. stosowanie elementów błękitno-zielonej infrastruktury, ograniczenie nawierzchni utwardzonych, retencja wody opadowej na terenie zieleni). W ocenie BOM założony kosztorys zadania jest niedoszacowany, Opinia WOŚr: Realizacja projektu może wpisywać się w politykę Programu Ochrony Środowiska obowiązującego dla GMS. Cel strategiczny z POŚ - Poprawa klimatu akustycznego poprzez dążenie do obniżenia hałasu co najmniej do poziomu obowiązujących standardów. Kierunek interwencji - Rozwój transportu o obniżonej emisji hałasu. Ocena możliwości realizacji projektu - nie dotyczy. Opinia WBiA: Korekta - w terenie elementarnym D.M.3031 KD,W,R dwukierunkowa ścieżka rowerowa o szerokości min. 2,0 m i ciąg pieszy min. 3,0 m - zgodne z planem

28. Dodatkowe informacje mogące mieć znaczenie przy decyzji o dopuszczeniu projektu pod głosowanie mieszkańców Szczecina.

-

29. Czy w odniesieniu do powyższych informacji projekt jest możliwy do realizacji i może być skierowany pod głosowanie mieszkańców Szczecina?

Tak

Uwagi:

-