

Szczeciński Budżet Obywatelski 2026

175. Kładka pieszo-rowerowa przez rzekę Płonia w celu skomunikowania Wielgowa/Sławociesza z Kijewem/os.Bukowym z pominięciem ruchliwych ulic

Karta oceny weryfikacji merytorycznej wstępnej

Wydział oceniający: Wydział Architektury I Budownictwa

1. Czy projekt jest zgodny z planem ogólnym Miasta / miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego?

Tak

Uwagi:

plan "Płonia Oleszna "nr uchw. VII/96/11; zgodność z planem wyłącznie we wskazanych terenach elementarnych D.J.2054 IT,KP - korytarz infrastruktury technicznej , ciąg pieszy -zgodna z planem D.J.2036 WS- rzeka Płonia - zgodne z planem pod warunkiem nie umacniania brzegów i bez ingerencji w koryto rzeki D.J.2053 IT, KP - korytarz infrastruktury technicznej , ciąg pieszy - zgodna z planem; przebieg orientacyjny ścieżek rowerowych wskazuje na lokalizację w ulicach.

2. Czy projekt wymaga wydania decyzji o warunkach zabudowy (np. w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla danej nieruchomości)?

Nie dotyczy

Uwagi:

-

3. Czy w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla danej nieruchomości projekt jest możliwy do wykonania na podstawie decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu?

Nie dotyczy

Uwagi:

-

4. Czy z uwagi na powyższe informacje projekt może zostać zrealizowany we wskazanej lokalizacji?

Tak

Uwagi:

zgodnie z przebiegiem ciągu pieszego na dz. 362/10 obr. 4196 , i 518 obr. 4194 lokalizacja na dz. nr 85/3 z obr. 4194 niezgodna i niezrozumiała

5. Inne informacje mogące mieć znaczenie dla realizacji projektu.

W przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub prowadzonej zmiany wymagana konsultacja Biura Planowania Przestrzennego Miasta.

lokalizacja obejmuje również działkę nr 362/10 z obr. 4196 i dz. 518 z obr. 4194 nie będące w dyspozycji Gminy Miasto Szczecin; lokalizacja kładki na dz. nr 85/3 nie zrozumiała, możliwa tylko przy powiązaniu z działkami nie będącymi w granicach miasta Szczecin