

# Szczeciński Budżet Obywatelski 2026

## 247. BUDOWA CHODNIKA NA ŻYZNEJ

### Karta oceny weryfikacji merytorycznej końcowej

**Wydział oceniający:** Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego

---

**1. Czy projekt jest zgodny z przepisami prawa?**

**Tak**

Uwagi:

-

---

**2. Czy projekt stoi w sprzeczności z obowiązującymi w Mieście uchwałami Rady Miasta, zarządzeniami Prezydenta, planami, programami, strategiami oraz innymi dokumentami o charakterze strategicznym i planistycznym?**

**Nie**

Uwagi:

-

---

**3. Czy inwestycja wymaga podjęcia przez Radę Miasta uchwały, o której mowa w art. 18 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym? Jeśli tak, to czy realizacja zadania została już objęta uchwałą?**

**Nie**

Uwagi:

-

---

**4. Czy projekt stoi w sprzeczności z Wieloletnim Programem Rozwoju Szczecina (na podstawie konsultacji Wydziału Zarządzania Projektami)?**

**Nie**

Uwagi:

-

---

**5. Czy projekt stoi w sprzeczności ze Strategią Rozwoju Miasta (na podstawie konsultacji Biura Prezydenta Miasta)?**

**Nie**

Uwagi:

-

---

**6. Czy inwestycja jest już uwzględniona w budżecie Miasta bądź jest zaplanowana na kolejne lata budżetowe w perspektywie dwóch kolejnych lat (na podstawie konsultacji Wydziału Zarządzania Finansami Miasta)?**

**Nie**

Uwagi:

-

---

**7. Czy zakres projektu uwzględnia – o ile to jest możliwe - wymogi projektowania uniwersalnego lub racjonalnych usprawnień oraz inne wymagania w zakresie dostępności architektonicznej, cyfrowej i**

informacyjno- komunikacyjnej, o których mowa w szczególności w ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami?

**Tak**

Uwagi:

-

---

**8. Czy projekt jest możliwy do realizacji w przypadku, gdy dotyczy terenu lub obiektu objętego jedną z form ochrony zabytków (na podstawie konsultacji Biura Miejskiego Konserwatora Zabytków)?**

**Nie dotyczy**

Uwagi:

-

---

**9. Czy projekt jest możliwy do realizacji w przypadku, gdy dotyczy terenu lub obiektu objętego jedną z form ochrony przyrody (na podstawie konsultacji Wydziału Ochrony Środowiska)?**

**Nie dotyczy**

Uwagi:

-

---

**10. Czy weryfikowany projekt koliduje lub ma oddziaływanie na inne inwestycje realizowane/już zrealizowane/planowane przez Miasto?**

**Nie dotyczy**

---

**Uwagi:**

-

---

**11. Czy inwestycja polega na budowie, nadbudowie, rozbudowie, przebudowie lub remoncie budynku w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane? (Dopuszczalne są wyłącznie rozwiązania, które poprawią dostęp do budynków osobom ze szczególnymi potrzebami.)**

**Nie**

Uwagi:

-

---

**12. Czy projekt polega na zakupie lub wypożyczeniu sprzętu, który będzie wykorzystywany przez inne podmioty niż jednostki miejskie?**

**Nie**

Uwagi:

-

---

**13. Czy projekt polega na wprowadzeniu zmian w rozkładach komunikacji miejskiej?**

**Nie**

Uwagi:

-

---

**14. Czy inwestycja nieinfrastrukturalna może zostać zrealizowana w 2026 roku? (Dotyczy wyłącznie zadań nieinfrastrukturalnych)**

**Nie dotyczy**

Uwagi:

-

**15. Czy realizacja inwestycji infrastrukturalnej lub mieszanej może rozpocząć się w roku 2026?**

**Przez rozpoczęcie realizacji inwestycji rozumie się podjęcie prac takich jak: uzgodnienia, prace projektowe, pozyskanie stosownych pozwoleń, zezwoleń, przeprowadzenie procedury wyboru wykonawcy itp (Dotyczy zadań infrastrukturalnych i mieszanych)**

**Tak**

Uwagi:

-

**16. Czy zaplanowana inwestycja polega wyłącznie na sporządzeniu planu, koncepcji bądź dokumentacji projektowej?**

**Nie**

Uwagi:

-

**17. Czy projekt zakłada wykonanie kompletnej inwestycji lub całości działania, co oznacza, że realizacja projektu nie będzie wymagała niezbędnych uzupełnień, czy kolejnych etapów, bez których mieszkańcy nie będą mogli w pełni korzystać z efektów realizacji projektu złożonego w ramach edycji SBO 2026?**

**Tak**

Uwagi:

-

**18. Czy istnieją możliwości techniczne realizacji projektu?**

**Nie**

Uwagi:

Istniejący pas drogowy jest niewystarczający w celu budowy jednostronnego chodnika wraz z utrzymaniem ruchu drogowego.

**19. Czy koszty projektu zostały prawidłowo oszacowane?**

**Nie**

Uwagi:

bez zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu dział IE nie jest w stanie oszacować kosztów oznakowania pionowego i poziomego. Ceny jednostkowe z obowiązującej umowy na oznakowanie: Oznakowanie poziome SOR: - Grubowarstwowe gładkie 86,10zł/m2, - Cienkowarstwowe – 45zł/m2. Oznakowanie pionowe SOR: Znak pionowy + słupek - cena za komplet od 772,60 zł do 1 322,60 zł w zależności ile czego będzie taki będzie koszt ale to wskaże dokumentacja projektowa

**20. Proszę wymienić koszty realizacji inwestycji oraz podać łączny, szacunkowy koszt realizacji zadania - nawet jeśli zgadza się on z wyliczeniami autora.**

**(W kosztach muszą być uwzględnione szacunkowe koszty wykonania dokumentacji projektowej oraz koszty oznaczenia rezultatu projektu.)**

| L.p. | Składowe projektu       | Koszt brutto |
|------|-------------------------|--------------|
| 1    | dokumentacja projektowa | 250000 zł    |

|   |                                                                     |                   |
|---|---------------------------------------------------------------------|-------------------|
| 2 | budowa chodnika                                                     | 1543000 zł        |
| 3 | Znak pionowy + słupek - cena za komplet od 772,60 zł do 1 322,60 zł | 1322,60 zł        |
|   | <b>Łączny szacunkowy koszt realizacji projektu :</b>                | <b>1794322 zł</b> |

**21. Czy w kosztach projektu uwzględniono szacunkowe koszty wykonania dokumentacji projektowej, oznaczenia rezultatu projektu oraz inne koszty wskazane przez jednostki podczas weryfikacji, których poniesienie jest niezbędne do zrealizowania inwestycji?**

**Tak**

Uwagi:

-

**22. Czy urealniony w wyniku weryfikacji szacunkowy koszt projektu mieści się w kwocie przeznaczonej dla odpowiedniego obszaru lokalnego w kategorii lokalnej lub w kategorii ogólnomiejskiej?**

**Nie**

Uwagi:

nie w lokalnej

**23. Czy zrealizowany projekt będzie generował koszty w kolejnych latach?**

**Jeśli tak, proszę je oszacować.**

**Tak**

Uwagi:

interwencyjne sprzątanie 100m<sup>2</sup> chodnika 98,40 zł

**24. Czy inwestycja spełnia wymóg gospodarności, co oznacza, że po jej zrealizowaniu koszty funkcjonowania i utrzymania nie będą niewspółmiernie wysokie w stosunku do wartości kosztorysowej projektu?**

**Tak**

Uwagi:

-

**25. Czy projekt spełnia wymogi ogólnodostępności i nieodpłatności?**

**Tak**

Uwagi:

-

**26. Czy jednostka wiodąca dokonywała modyfikacji projektu w uzgodnieniu z autorem projektu?**

**Nie**

Uwagi:

-

**27. Czy jednostka wiodąca wystąpiła o konsultację projektu do innych jednostek?**

**W przypadku pozytywnej odpowiedzi należy opisać szczegóły konsultacji.**

**Nie**

Uwagi:

-

---

**28. Dodatkowe informacje mogące mieć znaczenie przy decyzji o dopuszczeniu projektu pod głosowanie mieszkańców Szczecina.**

Istniejący pas drogowy jest niewystarczający w celu budowy jednostronnego chodnika wraz z utrzymaniem ruchu drogowego. Zadanie ingeruje w tereny prywatne. Zgodnie z Miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego przekrój jezdni powinien posiadać jednostronny chodnik oraz jezdnię o dwóch pasach ruchu. Ponadto przebudowa ulicy Żyznej powinna obejmować cały jej odcinek. Kosz kompleksowego projektu przebudowy żyznej (jezdni, chodnik, odwodnienie, oświetlenie) może wynieść 250 000 zł brutto. Koszt budowy chodnika 1.543.000 zł

---

**29. Czy w odniesieniu do powyższych informacji projekt jest możliwy do realizacji i może być skierowany pod głosowanie mieszkańców Szczecina?**

**Nie**

Uwagi:

-